



La misión uruguaya en Haití, 9 meses sin cobrar.

Incapaces en Montevideo - Héroe en Haití.

Son uruguayos, como Ud. o como yo. Están lejos, con calor de 40 grados y humedad del 80%, hay mosquitos, malaria, dengue y otras enfermedades tropicales. El terreno es desconocido, también el idioma, hay inseguridad y conflictos armados que nos son ajenos. Tienen hijos, esposas, nietos, padres y madres pendientes de su seguridad a miles de kilómetros de distancia. Se juegan la vida en cada misión. A pesar de todo eso, ellos, nuestros héroes uruguayos, no cobran desde hace 9 meses. Esta es una historia de la que nadie habla, de desidia oficial y negocios poco claros que enriquecen a algunos y ponen en peligro la vida de muchos.

Todo militar que es destacado en una misión de las Naciones Unidas recibe un viático por parte del organismo internacional que es en muchos casos el motivo fundamental para aceptar misiones tan arriesgadas en sitios remotos, inhóspitos y en medio de conflictos armados. Debido a sus magros salarios, las misiones internacionales de paz se han convertido en un medio para obtener mejores ingresos y de esa forma poder ofrecer un mejor pasar para sus familias.

Las Naciones Unidas envían al gobierno uruguayo el dinero que éste deberá distribuir entre los integrantes de la misión.

Es así que en el año 2009 Uruguay no le ha pagado a sus efectivos los correspondientes viáticos llegando a un atraso de 9 meses al momento de escribir esta nota el día 17 de octubre.

Pero las cosas no quedan ahí. Los efectivos hablan de inhumanidad y desidia cuando aparecen casos oscuros como los precios exorbitantemente altos que se pagaron por las 16 pequeñas lanchas que la Armada adquirió a un costo de USD 395.000 CADA UNA!, o el increíble caso de los 8 tanques para almacenar gasolina cuyo costo ascendió a USD27.900 CADA UNO! Y que, a pesar de haber sido requeridos con estrictas especificaciones de seguridad, fueron enviados sin las mismas y actualmente están inutilizados en la base uruguaya. Por cierto que los efectivos nacionales deben ahora acarrear el combustible en bidones de 200lts lo cual es un permanente riesgo para la vida de nuestros compatriotas.

No podemos dejar de mencionar el caso de las 8 Camionetas Ford F250 compradas nuevas a un costo de USD53.000 cada una. En Haití el fabricante no tiene un representante oficial por lo cual no se puede exigir la correspondiente garantía de esos vehículos ni tampoco se consiguen repuestos, los cuales deben ser comprados en la vecina República Dominicana, con el consiguiente gasto por desplazamientos, demoras que dificultan el cumplimiento de misiones asignadas y costos extra.



EL CASO DE LOS TANQUES PARA ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE. USD223.000 A LA BASURA

A mediados del 2008 se requirió la compra de 8 tanques para almacenamiento de combustible, los cuales deben cumplir con estrictas normas de seguridad internacionales debido al potencial peligro que aparejan los gases y el propio combustible almacenada.

Esas normas fueron detalladas en varios informes realizados por nuestros Marineros Uruguayos y entre otras cosas dice que esos tanques deben cumplir obligatoriamente con rigurosas normas de seguridad que enumeraron en detalle.



Tanque de USD27.900

Según la documentación que poseemos se compraron 8 tanques de 20.000 litros a un costo de USD27.900 cada uno, que hacen un total de **USD223.000**.

Luego de recibidos, el personal técnico de la Armada realizó las inspecciones de rigor junto al personal de Naciones Unidas y encontraron que los tanques recibidos no cumplen con los requerimientos técnicos mínimos básicos, por lo cual no fueron autorizados su uso; quedando así en evidencia el incumplimiento de las Normas, el caso omiso a los informes y recomendaciones hechos por nuestros Marineros desplegados en el área de Misión y que ahora almacenan en tanques de 200 lts., poniendo en riesgo la seguridad física del personal, como también la integridad del material cercano con la Base.

Como dato anecdótico de este rosario de ineptitudes, la Misión uruguaya ofreció **DONAR** (USD223.000) los tanques a las Naciones Unidas. El ofrecimiento fue rechazado.